

Implantación de Zonas de Defensa y Puntos Móviles de Retardante para la Prevención y Control de Incendios Forestales en Pedanías de Cuenca y Vías de Comunicación

Objetivo

Proteger a la población, viviendas, infraestructuras y entornos naturales de las pedanías de Cuenca mediante la instalación estratégica de **remolques móviles de alta capacidad** equipados con **Retardante del fuego Natural Forestal fabricado en Cuenca**, listo para su uso inmediato por parte de los servicios de extinción o de vecinos organizados. El proyecto incorpora además un servicio adicional de **protección preventiva en tramos de carretera de alto riesgo**, reduciendo así la probabilidad de ignición.

Descripción de la propuesta

La actuación consiste en la implantación de **10 puntos móviles de 600 litros** (remolques) distribuidos estratégicamente en pedanías y zonas de interfaz urbano-forestal (WUI), con el fin de:

- Estar **operativos todo el año** para su uso en emergencias.
- Contar con **retardante forestal producido localmente en Cuenca**, favoreciendo la economía local y garantizando disponibilidad rápida del producto.
- Disponer de **carga inicial y recargas periódicas** garantizadas.
- Ser utilizados **dos veces al año** para establecer **zonas de defensa** en torno a áreas críticas.
- Realizar protección preventiva en tramos de carreteras con riesgo de incendio por chispas, colillas u otras negligencias.

Funcionamiento

1. **Carga inicial y recargas**
 - Cada remolque se entrega cargado y listo para uso inmediato con retardante forestal fabricado en Cuenca.
 - Recarga inmediata tras cualquier uso en emergencia.
 - Stock local de retardante almacenado en Cuenca para reposición rápida.
2. **Aplicaciones preventivas**
 - Dos aplicaciones anuales por remolque en zonas de defensa predefinidas.
 - Generación de franjas perimetrales y cortafuegos químicos para frenar el avance del fuego.
3. **Protección de carreteras**
 - Tratamiento preventivo en tramos identificados por su riesgo.
 - Priorización según proximidad a zonas habitadas y presencia de vegetación inflamable.

4. Mantenimiento técnico

- Inspección periódica de bomba, mangueras, válvulas, chasis y carga.
- Limpieza y purga del sistema para evitar obstrucciones.
- Revisión de anclajes, neumáticos y dispositivos de seguridad.

Impacto esperado

- **Reducción significativa** de la probabilidad de que un incendio alcance zonas habitadas o infraestructuras críticas.
- **Mayor capacidad de respuesta inicial**, vital en los primeros minutos del incendio.
- **Creación de zonas de defensa permanentes**, mejorando la autoprotección comunitaria.
- **Prevención activa de igniciones** en carreteras y entornos de riesgo.
- **Impulso a la economía local** gracias al uso de un producto desarrollado y fabricado en Cuenca.

Presupuesto total (2 años)

Concepto	Unidad	Coste unitario (€)	Total (€)
Compra de remolques (10 uds)	10	5.800	58.000
Carga inicial (600 L/remolque)	10	1.200	12.000
Recargas y aplicaciones preventivas	10	4.000/año × 2 años	80.000
Mantenimiento técnico (2 años)	10	800/año × 2 años	16.000
Total estimado			166.000 €

Se ha presupuestado un coste de 4.000 € anuales para la recarga de los remolques y la aplicación preventiva en carreteras. Esta cifra es orientativa y puede variar en función del uso real del retardante durante emergencias. En condiciones normales, el volumen asignado permitiría proteger aproximadamente 25 km de carretera por remolque, siempre que el retardante almacenado no haya sido utilizado en intervenciones previas. Si no se ha consumido producto por emergencias, se aprovechará el retardante disponible para las aplicaciones preventivas, optimizando así el presupuesto.