

PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS.

RECUPERACIÓN DE SENDA HISTÓRICA.

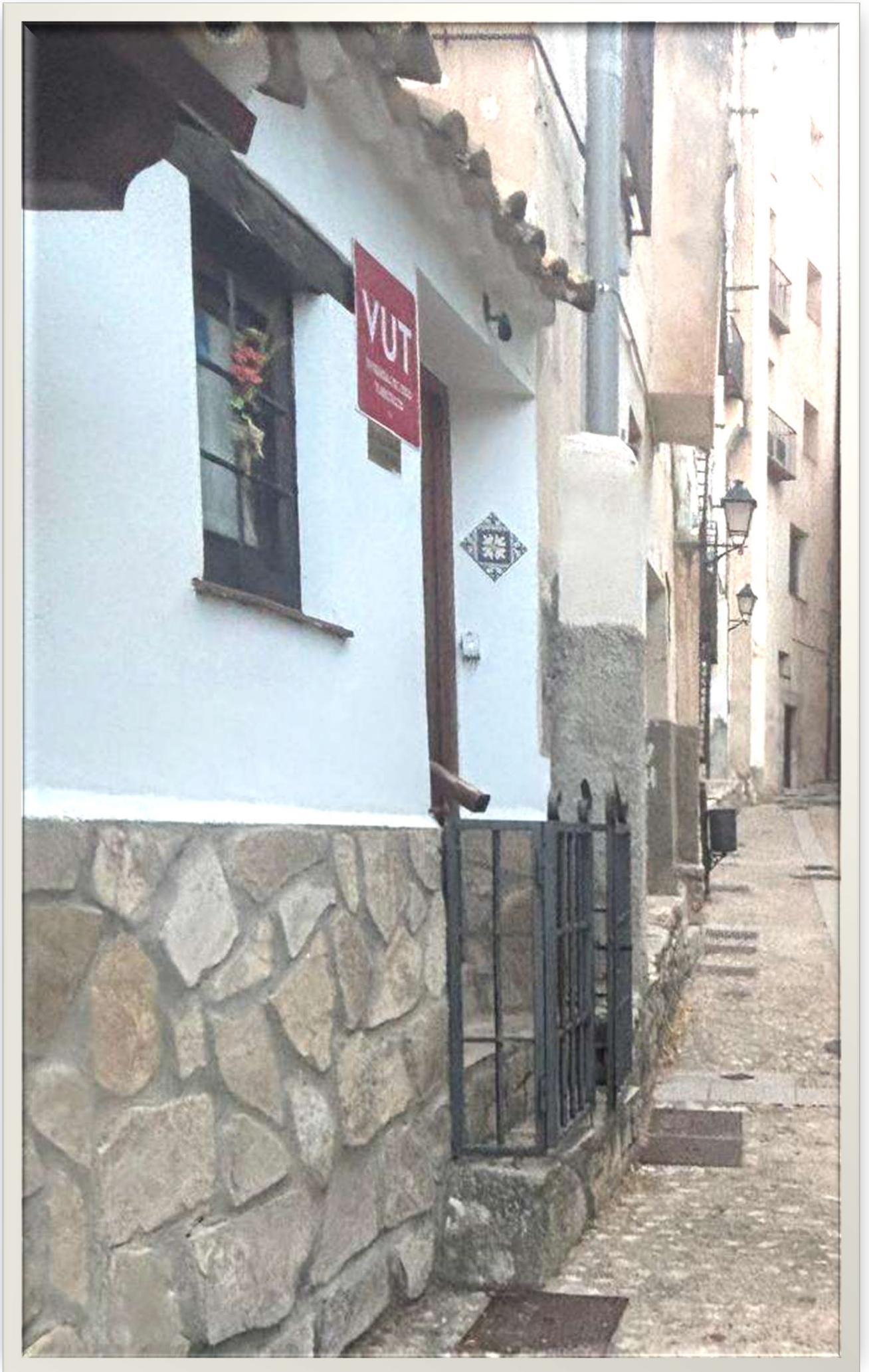
Aprovechando la importante infraestructura de la construcción de las Escaleras Mecánicas de acceso al Casco Histórico de Cuenca, quisiera remarcar que existen edificaciones que, dando vistas sus fachadas a la hoz del río Huecar, al barrio de San Martín y por lo tanto a las futuras escaleras mecánicas, no han sido puestas en su valor total.

Remitiéndome al estudio realizado por el arquitecto del Plan General del Casco Antiguo de la Ciudad de Cuenca, el ya ausente Juan Manuel Alonso Velasco, los rascacielos de la ciudad más significativos por su belleza formal y su singularidad constructiva son los edificados en la calle Alfonso VIII, cuyas traseras vuelan sobre la hoz del Huecar, imagen que afortunadamente podrán apreciar todos los usuarios de los próximos remotes mecánicos.

No obstante, existe un grupo pequeño de rascacielos donde la planta baja destinada a las caballerizas no ha sido puesta en valor y por lo tanto no se disfruta de todo su esplendor, tal y como lo hizo Juan Manuel Alonso Velasco en sus dibujos, que son un claro documento gráfico que lo remarca en la lámina que aparece a continuación



Se trataría de continuar la calle que viene desde los conocidos “toriles”, siguiendo la curva de nivel y acondicionarla como se ha hecho en la senda de Federico Muelas.



Siguiendo esta calle se pasa a unas escaleras que vienen a coincidir con el final de las futuras escaleras mecánicas, pero si se continuara la curva de nivel de la calle se daría valor a las plantas bajas de los siguientes rascacielos y accesibilidad a los mismos, a la vez que se rehabilitaría ambientalmente.



Sería adecuado construir una senda desde este muro, alineada con las edificaciones de los rascacielos, que permitiría dar accesibilidad a las cuadras de los rascacielos (algunas de ellas aún con los pesebres) y poner en valor para todos los conquenses y visitantes lo que la memoria de mi familia contaba.

En tiempos pasados la existencia de estas cuadras era fundamental, en ellas se acondicionaban las caballerías que abastecían a Cuenca de las huertas del Molino de Papel, en concreto mi familia tenía huertas junto al actual Hotel Cueva del Fraile y desde allí, entrando por el arco del Bezudo llegaban con sus productos a la ciudad y después llevaban a sus caballerías a estas cuadras.

Sugiero la construcción de esta pequeña senda que ponga en valor este espacio ahora totalmente degradado tal y como refleja la fotografía que adjunto.



Se ha consultado a los técnicos que han realizado las sendas de San Julián y Federico Muelas y han dado un presupuesto aproximado de 15.000€ para esta intervención.

Sería óptimo que esa senda histórica volviese a ser recuperada en su espacio, que actualmente es un lugar abandonado

